



Biroul permanent al Senatului

L. 81 / 26.02.2024

*Parlamentul României*  
*Senat*

*Comisia pentru apărare, ordine publică și  
siguranță națională*

*Nr. XXV / 87 / 13.02.2024*

*Comisia juridică, de numiri, disciplină,  
imunități și validări*

*Nr. XIX / 44 / 20.02.2024*

**RAPORT COMUN**

**asupra**

**Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice  
(L81/2024)**

În conformitate cu prevederile art. 70 și 77 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări**, prin adresa nr. **L81/2024** au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.**

**Inițiator:** Popescu Ion-Dragoș - senator Neafiliat.

Prezenta propunere legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul stabilirii cadrului legal necesar pentru interzicerea staționării cu motorul pornit în orașe și municipii.

Potrivit Expunerii de motive "*Măsura de interzicere a staționării cu motorul pornit, pentru vehiculele care nu sunt în trafic, este o măsură concretă anti-poluare, extrem de necesară în*

*România, având un cost redus și un impact enorm pentru cetățenii care locuiesc în mediul urban și nu numai, în contextul în care traficul rutier din România are această componentă pasivă de poluare, reprezentată de mașinile care, fără a se afla în trafic, staționează cu motorul pornit, Devine astfel extrem de necesar a se diminua nivelul emisiilor generate de vehiculele cu motoare termice (benzina, dar mai ales Diesel) aflate în circulație în orașele mari și extrem de poluate, iar una din aceste măsuri, implementabilă fără cost, dar deosebit de eficientă inclusiv prin aspectul educațional al acesteia, constă în a determina șoferii vehiculelor cu motor termic de a nu menține motorul pornit al vehiculelor pe care le conduc, atunci când nu sunt angajați în trafic și imobilizează voluntar vehiculul.”*

La întocmirea prezentului raport comun s-au avut în vedere:

- avizul favorabil, cu observații și propuneri, al Consiliului Legislativ (nr. 40/2024)
- avizul favorabil al Consiliului Economic și Social (nr. 95/2024)
- punctul de vedere negativ al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor (43364/2024).
- avizul negativ al Comisiei pentru transporturi și infrastructură (nr.LXXI/36/14.02.2024).

La lucrările celor două comisii au participat senatorii conform listelor de prezență.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, la dezbaterile propunerii legislative a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne.

În ședințe separate, în data de 13 februarie, respectiv 20 februarie a.c., membrii celor două comisii au analizat propunerea legislativă, avizele și punctele de vedere exprimate și au hotărât, cu **majoritate**, să adopte un **raport comun de respingere**.

În consecință, **Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări** supun votului Plenului Senatului **raportul comun de respingere și propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor **ordinare**.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, **Senatul** este **prima Cameră sesizată**.

**PREȘEDINTE,**  
Senator Nicoleta PAULIUC



**PREȘEDINTE,**  
Senator Cristian-Augustin NICULESCU-  
ȚĂGÂRLAȘ



**SECRETAR,**  
Senator Gheorghică MÎNDRUȚĂ



**SECRETAR,**  
Senator Laura-Mihaela MOAGHER



